

Association Urgence Ligne POLT
Tel : 02 48 71 69 46 - Fax : 02 48 71 70 06
@ : contact@urgencelignepolt.info

Vierzon, le 19 février 2016

Réaction de l'Association aux annonces du ministre des transports sur l'avenir des TET*

La décision du gouvernement de lancer un appel d'offres pour le renouvellement du matériel roulant de 3 lignes TET structurantes est d'une grande importance pour les usagers et nos territoires.

Nous demandons ce renouvellement depuis plusieurs années car nous pensions qu'il marquerait de manière tangible la priorité accordée au réseau ferroviaire classique et constituerait une marque de respect à l'égard des habitants desservis par ces lignes.

Le fait que la ligne POLT soit au premier rang de ces 3 lignes classées prioritaires est pour nous une satisfaction qui vient reconnaître 6 années de mobilisation de notre association « Urgence Ligne POLT », de nos concitoyens, des usagers, des élus et collectivités, des associations et syndicats.

Nous soulignons l'engagement que les premières rames pourront être opérationnelles dès 2020. Nous veillerons à ce que cette échéance soit tenue et en premier lieu pour la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse.

Cet appel d'offres doit permettre d'obtenir des trains adaptés à une ligne de 712 km et à une perspective d'augmentation des vitesses de circulation au-delà de 200kms/h en cohérence avec la modernisation de l'infrastructure ; de plus une concertation aura lieu dans les 3 mois pour une fonctionnalité et une adaptabilité maximum. Notre association ne manquera pas d'y participer. Sans attendre, la qualité du service, en particulier les retards et la propreté, doit être améliorée.

Cela dit notre association sera attentive aux respects des délais indiqués.

Elle veillera à la prise en compte de la ligne dans toute sa longueur c'est-à-dire de Paris à Toulouse, sans fractionnement ni « butoir », ce que le gouvernement n'a toujours pas garanti. Pour cela nous serons attentifs à ce que le rapport PHILIZOT ne vienne pas remettre en cause cette unité indispensable à l'efficacité du service public ; Nous insisterons pour que les travaux d'infrastructure ne constituent pas un handicap pour l'amélioration de la fréquentation de la ligne et qu'ils bénéficient d'un budget permettant d'atteindre l'objectif fixé dans le rapport Duron d'une « vraie ambition ». Enfin nous soumettrons à la SNCF, après consultation des usagers, des propositions de dessertes adaptées pour une bonne irrigation des territoires.

Après la constitution en décembre dernier d'un comité de suivi de la ligne chargé d'élaborer et mettre en œuvre un schéma directeur, une nouvelle étape du processus de modernisation de POLT est en cours. Cela est conforme au Mémoire (téléchargeable sur le site urgencelignepolt.fr) élaboré par notre association. Plus que jamais nous poursuivons nos efforts avec toutes et tous pour que cette 3^{ème} radiale nationale devienne un axe ferroviaire moderne et indispensable à la desserte d'un tiers du territoire national.

* TET : Trains d'Equilibre du Territoire