

Le Président

De l'Association Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

M. Jean-Claude SANDRIER

Membre honoraire de l'Assemblée nationale

Chevalier de la Légion d'Honneur

Madame Élisabeth BORNE
Ministère des transports
40, rue du Bac
75700 PARIS

Réf. 1706-01

Vierzon • le 7 juillet 2017

Madame la ministre,

En vous félicitant pour votre nomination à un poste ministériel important, nous voudrions vous présenter notre association « Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse » et vous demander de nous recevoir pour faire un point sur les avancées concernant cet axe et l'ambition qui doit présider à sa modernisation.

Notre association est composée de 17 parlementaires (avant les élections législatives de juin 2017), 2 régions, 6 départements, 12 villes desservies par la ligne, 14 associations d'usagers, des chambres consulaires, des syndicats et des adhérents individuels.

Elle est membre du comité de concertation de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, qu'elle avait demandé de créer.

Grâce à un effort de tous les acteurs des territoires desservis, que nous avons la capacité de fédérer dans le respect des convictions de chacune et chacun, et grâce à une attention des gouvernements précédents, nous avons pu obtenir pour la ligne :

- sa reconnaissance comme ligne structurante d'intérêt national et, à ce titre, l'Etat a décidé d'en conserver la responsabilité avec deux autres lignes dites Trains d'Equilibre du Territoire
- le doublement du montant des travaux d'infrastructures
- le lancement d'un appel d'offre pour l'achat de matériel roulant neuf à l'horizon 2022
- enfin la création du comité de concertation et de suivi pour l'élaboration d'un schéma directeur de la ligne

Aujourd'hui, la question posée est celle de dessiner « une réelle ambition » pour la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse, telle que définie par le rapport du Député Duron et de la commission qui l'a aidé dans sa mission.

Ce rapport a été remis au gouvernement le 25 mai 2015. Il reste totalement d'actualité. A ce propos vous trouverez dans le texte joint les propositions que nous avons remises au Préfet Philizot, chargé d'élaborer le schéma directeur de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse.



Ce texte donne notre vision d'une véritable ambition pour cette ligne et se situe dans le droit fil des préconisations du rapport Duron.

Cet axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse est indispensable à l'irrigation de nos territoires, il est la 3^{ème} radiale nationale, il est destiné à une interconnexion avec la future LGV Paris-Orléans-Clermont-Lyon prévue dans une quinzaine d'années.

Madame la Ministre, vous avez une expérience forte en matière de transport, notamment ferroviaire, nous espérons pouvoir compter sur vous pour faire vivre l'idée du rapport Duron qui indique très clairement la nécessité d'avoir une véritable ambition pour cet axe, ambition d'autant plus justifiée au moment où la perspective d'un barreau LGV Poitiers-Limoges semble définitivement abandonnée.

Nous avons donc l'honneur de vous demander de nous recevoir dans les délais qui vous conviendraient et de bien vouloir nous transmettre les conclusions du rapport Delebarre sur la desserte du Limousin.

En vous remerciant de votre attention, nous vous adressons, Madame la Ministre, nos très respectueuses salutations.

Bien Cordialement

Jean-Claude SANDRIER

