



*Le Conseil d'Administration.*

*Vierzon, le 28 février 2024 .*

## ***Proposition d'adhésion et cotisation à l'association Urgence Ligne POLT.***

*Comme nous en avons pris l'habitude chaque début d'année, ce courrier vient vous solliciter pour adhérer ou ré-adhérer à notre association Urgence Ligne POLT, qui travaille à la modernisation de cette ligne ferroviaire vitale pour l'aménagement et l'équilibre de nos territoires et depuis 2 ans nous n'avons de cesse d'intervenir pour retrouver, non sans mal une qualité du service digne de ce nom .*

*Le 27 janvier 2024 à l'appel de notre association nous étions 2000 aux rassemblements de Vierzon, Issoudun, Chateauroux, La Souterraine, Limoges, Brive et Gourdon, traduisant colère et indignation consécutives à une qualité de service très dégradée. Les élus, les responsables économiques, associatifs, syndicaux ainsi que les usagers sont venus manifester leur mécontentement à nos côtés. Cette attitude traduit le fait que le seuil de l'inacceptable a été atteint et nous ne tolérerons pas que ceci perdure jusqu'à l'arrivée du nouveau matériel.*

*Les groupes de travail trimestriels, voulu par Monsieur Clément BEAUNE, ex. Ministre délégué aux transports, ont mis en lumière cette dérive qualitative, ce qui a conduit lors du 1er d'entre-eux le 03 mars 2023 à Limoges à un certain nombre d'engagements de la part de SNCF réseau et Intercités, qui n'ont pour la plupart pas été tenus. Par ailleurs nous ne cessons de renouveler nos demandes pour que les conséquences des travaux, n'altèrent en rien la continuité du service. Des solutions existent !*

*Le dernier groupe de travail trimestriel a eu lieu le 19 février 2024 à Cahors, celui-ci a donné lieu à l'énoncé de plusieurs plans d'actions de la part de SNCF Réseau et Intercités, concernant les travaux, l'entretien et les moyens qui vont avec des locomotives et des rames voyageurs, le nombre de locomotives pour le moins insuffisantes actuellement. A l'occasion de ce dernier GTT, bon*

*nombre d'élus ont fait savoir le très fort mécontentement. Nous veillerons au respect de la mise en œuvre de ces plans d'action, quitte à faire monter d'un ou plusieurs crans les moyens de pression. Les habitants de nos territoires méritent plus de considération !*

*Outre les éléments précédemment énoncés, notre démarche tout au long de cette année 2024, sera de veiller à ce que la livraison du matériel « OXYGENE » ne prenne pas plus de retard et nous continuerons à demander les 14 allers et retours car ils sont nécessaires pour un bon cadencement et une bonne desserte fine de nos territoires mais également atteindre les objectifs en matière d'émission de gaz à effet de serre et de dérèglement climatique, de doublement du trafic d'ici 2030, assigné par Monsieur FARANDOU. A cet effet une première réunion a eu lieu le 14 janvier avec le Ministère des transports et nous avons rendu nos propositions début février.*

*Concernant la rapidité des dessertes, nous continuerons à demander que les objectifs du schéma directeur soient dépassés pour aller dès 2025/26 vers les 2h40 entre Paris et Limoges, 3h40 Paris - Brive et 4h40 Paris - Cahors dans un premier temps et 2h30, 3h30 et 4h30 dans un deuxième temps.*

*Nous sommes convaincus que la ligne POLT apportera bientôt toute sa dimension au développement économique de nos territoires et au service des usagers, tant sur le plan voyageurs que sur le plan fret. Cependant il y a une nécessité absolue à mieux maîtriser la période de transition actuelle, à la fois de la part de l'Autorité organisatrice des mobilités et de la SNCF au quotidien*

*Nous aurons l'occasion de vous informer, au cours de cette nouvelle année des différentes étapes d'évolution de tous ces points évoqués.*


*En attendant, nous vous transmettons les documents permettant d'adhérer ou de ré-adhérer à notre association et notamment le bulletin d'adhésion et le RIB.*

*En vous remerciant de votre attention, de votre engagement et de votre soutien.*

*Recevez, Madame , Monsieur , l'expression de nos très sincères salutations.*

***Pour le Conseil d'Administration, Le Président:***

***Jean Claude SANDRIER***



**Association Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse2**, rue Galilée – 18 100 VIERZON

@ : [contact@urgencelignepolt.fr](mailto:contact@urgencelignepolt.fr)