



Association Urgence Ligne POLT
2, rue Galilée
18100 Vierzon
Tel : 02 48 71 69 46
Fax : 02 48 71 70 06
@ : contact@urgencelignepolt.info

Vierzon le 10 février 2018

Le Président

Jean-Claude SANDRIER
Membre honoraire de l'Assemblée nationale
Chevalier de la Légion d'Honneur

Déclaration d' « Urgence Ligne POLT » à propos du rapport en date du 30-01-2018 du conseil d'orientation des infrastructures, présidé par Monsieur Philippe DURON.

CONFIRMONS NOTRE AMBITION POUR POLT !

Ce rapport du 30 janvier 2018 indique très clairement la nécessité « **d'assurer le fonctionnement performant de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse** » (POLT). Il soutient le renouvellement des matériels roulants « **dans les meilleurs délais** » et la mise en œuvre de plusieurs relèvements de vitesse.

Il propose au gouvernement 3 scénarios avec 3 efforts d'investissements différents.

Nous rejetons catégoriquement le scénario 1 qui ne correspond pas aux engagements pris par le gouvernement d'accorder la priorité aux lignes classiques et à un aménagement du territoire équilibré. Il n'assurerait qu'une régénération partielle et reporterait aux calendes grecques la modernisation de POLT.

Le scénario 2 est un choix à minima qui permet, au-delà de la régénération, d'envisager un début de modernisation mais sans conséquences notoires sur les temps de parcours notamment.

.../...

Pour ces raisons nous appelons les élus et collectivités, les forces économiques et sociales, les associations et les usagers, à soutenir le scénario 3 qui est le plus conforme à l'ambition maintes fois exprimée pour POLT et qui est aujourd'hui une nécessité absolue après tous les atermoiements et renoncements subis par cette ligne et nos territoires. Ce scénario demande le renouvellement du matériel roulant début de période 2018-2022 et un début de travaux de relèvement de vitesse de 2018 à 2022 également.

Toutefois nous attirons l'attention de chacune et chacun sur les imprécisions de ce scénario car il ne prévoit pas de travaux d'infrastructures au-delà de 2025, il ne dit rien sur la nécessité d'avoir un matériel roulant adapté à une ligne de 712 km et pouvant circuler au moins à 220 km/h, ce qui est indispensable pour un gain de temps substantiel. C'est pourquoi nous attendons les résultats de l'étude que nous avons commandée afin d'atteindre l'objectif d'une liaison Paris-Limoges en 2h 30 et un gain de 45 mn pour Paris-Toulouse, en assurant dessertes fines des territoires et gain de temps pour tous. Cette étude doit être rendue début mars.

Au moment où des choix cruciaux se profilent, nous appelons toutes et tous à rester mobilisés, car si des signes positifs existent, **le niveau d'ambition souhaitable pour POLT n'est pas clairement traduit dans le rapport**, même si nous partageons son appréciation : « le temps n'est plus à l'incantation mais à la mise en œuvre ».

Le 10 février 2018

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a series of loops and curves.