



**Association Urgence Ligne Paris Orléans Limoges  
Toulouse**

2, rue Galilée - 18100 Vierzon

@ : [contact@urgencelignepolt.fr](mailto:contact@urgencelignepolt.fr)

site Internet : [www.urgencelignepolt.fr](http://www.urgencelignepolt.fr)

***Le Président Jean-Claude SANDRIER  
Député honoraire du Cher***

Monsieur Christophe FANICHET  
PDG SNCF Voyageurs  
11, rue Jean-Philippe RAMEAU  
93200 SAINT-DENIS

Vierzon, le 23 mai 2022

Monsieur le Président,

Notre association, Urgence Ligne POLT a réuni son conseil d'administration le samedi 21 mai 2022 à la mairie de Limoges. Il a pris acte d'informations pour le moins inquiétantes, indiquant qu'une communication interne de la SNCF s'avérait pessimiste sur l'état et le nombre des engins moteurs destinés à la traction des trains de voyageurs sur les lignes Intercités en général et sur la ligne POLT en particulier. Ces problèmes semblent liés au vieillissement du matériel et au manque récurrent de personnel pour l'entretien. Les mesures envisagées pour pallier la réduction de ce parc nous semblent d'ailleurs au delà de l'entendement, (suppressions de circulations, report sur des trains encadrants, quand il y en a !).

Parallèlement, nous devons vous signaler que des trains sont souvent annoncés complets niveau réservations alors que des places semblent disponibles, ne serait-ce que par la descente de voyageurs dans certaines gares intermédiaires. Nous observons, dans ce domaine qu'aucun effort n'est fait pour doubler des rames simples (lorsque cela est possible) ni pour déclencher des trains supplémentaires dans les périodes de fort trafic.

Afin d'apporter des solutions d'extrême urgence pour remédier à cette situation invraisemblable, nous proposons l'engagement rapide de rames TGV jusqu'à l'arrivée des nouvelles rames CAF, comme cela a été le cas dans la région Normandie pour pallier le manque de rames TER ; Ceci sous l'injonction de Monsieur le Président de cette même région, à l'instar de notre propre demande pour POLT à plusieurs reprises.

Nous avons une très haute idée du service public en général et de celui des transports en particulier. La nation mérite un service public efficient répondant qualitativement aux besoins de nos populations et non celui de la décrépitude qui nous est proposé contribuant de la plus mauvaise des manières à accentuer la fracture territoriale.

„/„

Nous sommes de ceux qui pensons que l'avenir des transports passe forcément par le développement du transport ferroviaire. Nous voulons aussi que les conditions soient d'ores et déjà réunies pour atteindre l'objectif de doubler les trafics voyageurs avec 14 AR sur POLT dès 2024 et fret d'ici 2030.

Trop c'est trop ! Qui peut croire que l'on construit l'avenir en continuant à reculer depuis tant d'années !

Nous en appelons également à l'Autorité Organisatrice des transports pour ce qui concerne les trains d'équilibre du territoire afin de peser en faveur de mesures palliatives rapides pour que nos régions cessent d'être sacrifiées.

En espérant que ces remarques et propositions vont retenir toute votre attention, nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'expression de notre considération très distinguée

Le Président d'Urgence ligne POLT

Jean Claude SANDRIER



Copies à :

- Monsieur Benjamin ROUGIER  
Responsable de l'offre des TET
- Madame THOMAS COMIN  
Directrice SNCF Intercités.
- Madame la Préfète de Nouvelle Aquitaine  
Coordonatrice du Comité de suivi de la ligne POLT