

FAIRE FACE AUX URGENCES ET DONNER UNE DIMENSION NOUVELLE A LA MODERNISATION.

Les problèmes de givre, de matériel défaillant, d'infrastructures à bout de souffle, provoquant suppressions de trains, retards, dysfonctionnements en tout genre, ont fortement fait réagir les usagers, les élus, les forces économiques, les syndicats et les associations, dont la nôtre.

Des manifestations ont eu lieu, des motions votées, des réunions organisées : Limoges, Châteauroux, Cahors, La Souterraine, Argenton/Creuse, Gourdon, Souillac, Issoudun... Un colloque s'est tenu, en décembre 2022, à l'assemblée nationale, initié par Huguette TIEGNA et Nicolas SANSU, respectivement députés du Lot et du Cher.

Le 21 janvier 2023, le bureau de notre association, demandait, avec le soutien du Maire de Limoges, la tenue d'une réunion à Limoges avec le ministre des transports, Clément BEAUNE, et le PDG de la SNCF, Jean-Pierre FARANDOU.

Cette réunion s'est déroulée le 3 mars 2023, en mairie de Limoges, témoignant de la prise de conscience du gouvernement et de la SNCF de ce que le ministre lui-même a appelé : « la galère de ces derniers mois. »

Notre association a pu faire part de ses revendications et propositions, à savoir :

Pour l'immédiat,

- Mettre en place le personnel nécessaire pour une maintenance efficace des matériels roulants, voire l'incorporation de rames TGV.



*5 décembre dernier, les nouvelles rames pour POLT étaient présentées, en avant-première en gare de Brive. Elles s'appellent «**OXYGENE**» et seront en service en 2025.*

- Etablir un plan givre digne de ce nom et apte à permettre à tous les trains de circuler. Notre association a fait six propositions en ce sens. Elles ont été communiquées aux services de SNCF-Réseau et SNCF-Mobilité, à leur demande.

- Une organisation des travaux qui perturbe le moins possible la circulation des trains, comme le recommande le rapport du Conseil d'Orientation des infrastructures. Avec une information plusieurs mois avant.



Pour la mise en œuvre du schéma directeur,

Respecter la date de 2025, inscrite dans la lettre de mission, du 5 février 2019, signée par Elisabeth BORNE alors ministre des transports et qui prévoit :

- La régénération complète de la ligne (pour 1,6 milliards d'euros), concomitamment mener les travaux de la première phase de modernisation (pour 385 millions d'euros, dont une partie reste à financer).
- La livraison de 16 rames neuves « OXYGENE » par le constructeur CAF, en 2025 et 2026.
- 11 allers-retours de Paris à Brive, dont deux trains « rapides », en 2h49 de Paris à Limoges et un gain de temps de 35 minutes de Paris à Toulouse.

Pour donner une dimension nouvelle à la modernisation de l'axe POLT, en s'appuyant sur le « plan BORNE » annoncé le 24 février dernier. La Première Ministre a tenu à préciser que : « moderniser se traduira par davantage de trains, une meilleure ponctualité et des temps de parcours moins long ». Nous sommes donc fondés à demander :

- Le passage à **14 allers-retours** de Paris à Toulouse.

(Cela suppose 4 ou 5 rames « OXYGENE » supplémentaires, à commander sans délai).

- Préserver et renforcer **l'unicité** de la ligne de Paris à Toulouse.

- La priorisation de sillons en Ile-de France pour POLT. Cela permettra de garantir la régularité des temps de trajet et des gains de temps ouvrant, avec des mesures d'organisation du trafic, la possibilité de trains Paris-Limoges en 2h40, voire 2h30 comme Jean CASTEX, alors Premier ministre l'avait annoncé à Limoges en 2021. Un gain de 50 minutes sur Paris-Toulouse étant alors possible.

- Le développement du fret, élément déterminant pour l'économie de nos régions, avec le transfert route-rail, notamment.

- Une vraie fiabilisation et régularité de la circulation des trains de nuit, assortie de dessertes plus nombreuses.

Ces mesures sont, non seulement raisonnables pour une ligne reconnue par l'Etat comme « **structurante** », mais elles font partie de l'indispensable effort à effectuer, aux niveaux national et européen, en faveur du mode de transport le plus décarboné. Elles sont une condition pour un service public moderne et de qualité, une condition pour permettre une attractivité nouvelle de nos départements, de nos villes et de notre ruralité.

Le ferroviaire a aujourd'hui un formidable avenir. Toutes et tous nous devons prendre notre part de cette mobilisation. Elle connaît, de Paris à Toulouse, **un niveau jamais atteint.** Ce qui nous rassemble c'est cette conscience que la ligne POLT est une véritable ligne de vie pour nos territoires.



Vue partielle de l'intérieur de la rame «OXYGENE»

” A propos des 100 milliards €, d'ici, 2040, annoncés par Elisabeth BORNE.

En premier lieu, ils sont à financer par Etat, SNCF réseau, Régions et Europe. Pour l'instant le financement de l'Etat reste aléatoire à ce jour.

En second lieu, la somme avancée représente environ 5,5 milliards € par an. Le PDG de la SNCF Jean-Pierre FARANDOU demandait 6,5 Milliards €. La moyenne des principaux pays européens se situe entre 8 à 10 milliards €.

En troisième lieu, la Première ministre a indiqué que d'ici 2027, le budget investissement **tendrait vers 4,3 milliards €** (Investissements et modernisation). Nous sommes loin de compte. Ne parlons pas des inconnus après 2027.

Conclusion : les usagers et toutes les forces économiques et écologiques doivent se mobiliser pour que ce plan soit, non seulement appliqué, mais également renforcé. Sinon cela risque d'être : **grande annonce et petits effets.**

Bravo !

A ARGENTON/CREUSE qui a obtenu, de haute lutte, ses 4 AR.

Au Président du Conseil départemental de l'Indre qui, avec les maires de Châteauroux, Issoudun et Argenton, les parlementaires, a pris l'initiative d'adresser une motion au gouvernement et à la SNCF, demandant notamment d'accélérer les travaux de régénération et de modernisation, de prévoir 14 allers-retours pour permettre à la fois des trains rapides et 5 allers-retours minimum dans chaque gare...

Aux maires de Limoges, Toulouse et Orléans, qui ont adressé une lettre au ministre des transports, le 27 janvier 2023, alertant sur la multiplication de dysfonctionnements et demandant de classer prioritaire la rénovation des voies et la livraison des rames neuves.

Au Président du CD du Lot et du maire de Cahors pour demander de préserver et développer l'unicité de la ligne de Paris à Toulouse afin de mieux desservir toutes les gares du LOT.

Au maire de La Souterraine, aux membres d'ULPOLT : le sénateur Jean-Jacques LOZACH, la conseillère départementale Marie-France GALBRUN, pour l'obtention de 9 AR.

Aux CCI de Haute-Vienne, de l'Indre et de la Creuse pour leur mobilisation efficace pour un meilleur fonctionnement de la ligne POLT et sa modernisation.

Au président de Limoges-Métropole qui s'implique dans les différentes actions.

Pour l'action et la présence du Président du CD de Corrèze, pour la défense de la ligne. Et plusieurs autres actions menées en permanence avec le soutien direct de notre association ULPOLT.

«Le 21 avril, une délégation d'ULPOLT a visité l'établissement industriel équipement de la SNCF à Brive.»



Suite à notre proposition d'utiliser des wagons racleurs pour éliminer le givre sur la ligne POLT, une délégation d'Urgence Ligne POLT composée d'élus et de membres de l'association, conduite par son Président, Jean Claude SANDRIER, a visité le 21 avril 2023 l'E.I.V. QUERCY-CORREZE de BRIVE. Cet établissement SNCF industriel, construit des engins de maintenance pour l'infrastructure ferroviaire (voies, ouvrages d'art et alimentation électrique des trains). Il produit également des wagons racleurs de givre. Ce type de matériel est intéressant dans la mesure où les problèmes récurrents de givre non résolu nuisent considérablement à la qualité du service en période hivernale sur la ligne POLT et notamment sur le service intercity, entraînant des suppressions de trains et des retards conséquents.

LES DERNIÈRES DÉMARCHES DE

« URGENCE LIGNE POLT. »



«Wagon racleur de givre fabriqué chez EIV à Brive.»

- Courrier au ministre des transports, aux présidents de Régions et au préfet coordinateur pour POLT, afin de tenir les délais de 2025 pour la mise en œuvre du schéma directeur, qui va permettre une amélioration importante. Mais aussi de bénéficier financièrement du « plan BORNE d'investissement pour le ferroviaire », afin de donner une dimension nouvelle à la modernisation de l'axe POLT.

- Courrier à monsieur Jean-Pierre FARANDOU, PDG de la SNCF, afin de prendre les mesures nécessaires concernant la maintenance du matériel, le problème du givre et l'organisation des travaux sur la ligne afin de ne pas pénaliser les usagers, comme le demande le Conseil d'Orientation des Infrastructures.

- Courrier commun « Association Objectif Capitales » et « ULPOLT », défendant respectivement les lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Orléans-Limoges-Toulouse.

Elles demandent au ministre des transports de prendre en compte ces deux lignes, qui vont accueillir les nouveaux trains « OXYGENE », afin qu'elles bénéficient des crédits supplémentaires annoncés dans ce « Plan d'avenir ferroviaire », présenté par la Première Ministre.

PUB LIVRE

Une ligne de vie,

Un livre qui dit les avancées effectuées pour cette ligne historique et invite à soutenir l'action de l'Association POLT pour aller plus loin et plus vite.



Pour commander le livre :

- dans une librairie près de chez vous,
- à la "Bouinotte", 26, rue de Provence à Châteauroux - Tél. : 02 54 60 08 06
- demander à une personne de l'Asso. POLT.

BULLETIN D'ADHÉSION

Nom : Prénom :

Adresse postale :

Courriel :

Téléphone (facultatif) :

Adhésion individuelle : 10 € (chèque à l'ordre de Urgence Ligne POLT)

À retourner à l'adresse ci-dessous