



Président : M. Jean-Claude SANDRIER
Chevalier de la Légion d'Honneur.
Membre Honoraire de l'Assemblée Nationale

Siège: 2, rue Galilée - 19 100 – VIERZON
contact@urgencelignepolt.fr
www.urgencelignepolt.fr

Monsieur Jean-Pierre FARANDOU
Président du Directoire de la S.N.C.F.
2, Place aux Etoiles
93210 SAINT DENIS.

Nos réf :JCS./JF/JNB/CdS 03.23

VIERZON, le 18 mars 2023.

Monsieur le Président,

Le Conseil d'administration de notre association, s'est réuni le samedi 18 mars 2023 à la mairie de La Souterraine. Il a examiné les engagements qui ont été pris lors de la première réunion du comité trimestriel de suivi, tenu à la mairie de Limoges le 3 mars 2023. Cette réunion s'est déroulée en présence de Monsieur Clément BEAUNE, Ministre des transports et vous-même Monsieur le Président accompagné de Messieurs Matthieu CHABANEL et Christophe FANICHET, respectivement PDG de SNCF Réseau et SNCF Voyageurs. Nous vous remercions pour cette présence au plus haut niveau de l'entreprise SNCF, une marque indéniable de l'importance que vous accordez à notre ligne POLT. Nous le souhaitons vivement, l'actualité l'imposait.

A cette réunion, où toutes les interventions ont souligné «*que la galère*» de ces derniers mois, mot du Ministre lui-même, ne pouvait continuer. Nous voulons rappeler pour les 3 prochaines années les points qui ont été évoqués et qui nous semblent très importants. Tout d'abord et à traiter dans l'immédiateté, la **qualité du service** et notamment **le plan givre** qui doit absolument évoluer. Une prochaine saison hivernale, gérée comme celle qui vient de s'achever, ne serait pas tenable. Nous avons fait, à ce sujet, six propositions détaillées. Elles ont été communiquées à Intercités et à SNCF Réseau à leur demande. Il faut améliorer le traitement de cette période hivernale avec un plan de transport le plus proche possible de la normalité sans oublier aucune partie de la ligne, nous pensons là, bien entendu **au sud de Brive**. Nous avons bien noté que des efforts étaient nécessaires rapidement pour avoir **un matériel en bon état** et apporter une

certaine **fiabilité**, contribuant efficacement au **maintien de tous les trains, à leur confort et à leur sécurité**. Nous avons fait également des propositions d'amélioration dans ce domaine, tant par l'éventualité de location d'engins moteurs que par la possible incorporation de rames TGV dans le roulement POLT, pour soulager le parc vieillissant actuel. Par ailleurs, il est nécessaire de **mettre en place le personnel en nombre adapté aux charges de travail** dans les centres de maintenance, les incidents et les pannes sur les locomotives sont trop fréquents, mais également pour assurer toutes les tâches d'entretien du réseau, de tenus des gares et de postes de sécurité... Nous avons entendu également, la volonté d'améliorations concernant **la régularité, une meilleure information** délivrée au public, ainsi que **le nettoyage** des rames.

En ce qui concerne les engagements pour une évolution d'avenir de la ligne et atteindre les objectifs, que vous avez fixés, de doublement du trafic voyageurs d'ici 2030, il est urgent de donner suite à l'ouverture du Ministre pour une réflexion sur les 14 AR, que nous souhaitons et qui existaient avant 2015. Cette proposition doit être examinée et entérinée dans un bref délai, pour passer rapidement à la commande de matériel supplémentaire, en profitant de l'appel d'offre en cours. **La réduction du temps de parcours** est également très importante. **Mettre Paris à 2h40, voir 2h30 de Limoges et un gain de 50 minutes entre Paris et Toulouse** est une nécessité. Nous rappelons, à ce sujet, que nous sommes très attachés à ce que ces circulations rapides (2 ou 3 quotidiennes) servent à accélérer la desserte au sud de Brive jusqu'à Toulouse.

Gagner du temps en Ile de France, un enjeu important et qui doit servir notamment à ces circulations rapides en **priorisant et en protégeant les sillons POLT, nous avons au moins 5 minutes à gagner sur la détente des sillons et beaucoup en régularité**. Sur cette question le Ministre ainsi que Monsieur Matthieu CHABANEL, se sont dit prêts, avec la MAOT, à envisager des sillons dédiés pour l'axe POLT.

En outre, pour les trains Intercités de nuit, il y a également urgence d'obtenir un saut qualitatif d'ampleur, tant sur le respect de l'itinéraire nominal, que celui des fréquences et des gares desservies.

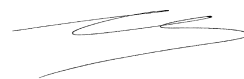
Enfin nous devons évoquer l'impérieuse nécessité du **retour du fret ferroviaire sur la ligne POLT**, le développement économique de nos territoires en a absolument besoin, l'exigence de recourir à des transports plus décarbonés pour l'avenir est incontournable pour lutter contre le réchauffement climatique, la nécessité de doubler d'ici 2030 la part modale de transport des marchandises par le système ferroviaire, comme vous en avez vous même fixé l'objectif, l'exige également.

Nous profitons de ce courrier pour rappeler également la nécessité de mettre en œuvre l'ensemble des dispositions inscrites dans le schéma directeur de la ligne à l'horizon 2025 (comme indiqué dans **la lettre de mission du 19 février 2019, signée par Madame BORNE**, alors Ministre des transports). Ce schéma directeur prévoit des travaux de régénération pour 1,6 milliards d'€ **concomitamment** des travaux de modernisation pour 385 millions d'€, la livraison de rames AMLD neuves « OXYGENE » par le constructeur CAF, 11 AR Paris-Toulouse dont rapides Paris-limoges en 2h49 et gain de 35 minutes pour Paris-Toulouse.

Monsieur le Président, en espérant avoir retenu toute votre attention, Nous sommes particulièrement attachés au respect de ces engagements afin de maintenir au service public du transport ferroviaire toute sa crédibilité, sa pertinence et d'en assurer son avenir.

Recevez, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments dévoués à la cause ferroviaire.

Pour le CA d'Urgence Ligne POLT, le Président,
Jean Claude SANDRIER.



Copies à :

Monsieur Clément BEAUNE, Ministre délégué en charge des transports.

Monsieur Etienne GUYOT, Préfet de la Région Nouvelle Aquitaine, coordinateur du schéma directeur et du comité de suivi de la ligne POLT.

Monsieur Christophe FANICHET, PDG de SNCF Voyageurs.

Monsieur Matthieu CHABANEL, PDG de SNCF Réseau.

Monsieur Pierre Christophe SONCARRIEUX, Adjoint au Responsable de l'Autorité organisatrice des TET.

Monsieur Benjamin ROUGIER, Responsable de l'offre TET

Madame Amandine THOMAS COMMUN, Directrice Intercités.

Monsieur Bernard CLARISSOUX, Directeur de projet SNCF Réseau.

Association Urgence Ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse

2, rue Galilée – 18 100 VIERZON

@ : contact@urgencelignepolt.info

Site : www.urgencelignepolt.info