



**Association Urgence Ligne Paris Orléans Limoges
Toulouse**

2, rue Galilée - 18100 Vierzon

@ : contact@urgencelignepolt.fr

www.urgencelignepolt.fr

VIERZON le 4 mai 2020

**Le Président,
Chevalier de la Légion d'Honneur
Membre Honoraire de l'Assemblée Nationale**

à

**Monsieur Jean-Baptiste DJEBBARI
Secrétaire D'État auprès de la
Ministre de la transition écologique
et solidaire, chargé des transports.**

Monsieur le Ministre,

Plusieurs de nos adhérents, de nombreux élus, des associations, des personnels de la SNCF parmi lesquels de nombreux cadres, m'ont alerté concernant les propos que vous avez tenus récemment au Sénat. Vous auriez indiqué que les pertes de la SNCF dues à la pandémie du Covid-19 pourraient remettre en cause des investissements et différer différents travaux prévus par SNCF-Réseau.

Notre association est assez étonnée de ces propos qui sont en contradiction avec ceux du Président de la République et l'objectif de relance économique qui va s'imposer.

En effet, le Président vient de réaffirmer le 23 avril dernier, la nécessité de « plans de relance qui devront être massifs » par l'intermédiaire notamment d'un « Fonds de relance économique » qui aura une dimension nationale et européenne. Nous partageons totalement cette vision qui s'appuie sur le fait que toutes les crises graves ont été surmontées par des plans de relances massifs, à base notamment d'investissements publics considérables.

Dans ces conditions, nous vous demandons de bien vouloir veiller à ce que le domaine ferroviaire, non seulement ne soit pas exclu de ce plan, mais qu'il en soit un des piliers. D'ailleurs, toute discrimination serait incompréhensible alors que le gouvernement a décidé d'apporter une aide conséquente à "Air France", à "Renault" et probablement à d'autres dans un avenir proche.

.../...

Les raisons essentielles d'inscrire le ferroviaire dans ce plan de relance sont de plusieurs ordres :

- Un investissement massif dans le domaine ferroviaire, travaux d'infrastructures et matériel roulant, apportera immédiatement du travail aux entreprises de ce secteur et soutiendra l'emploi dont les chiffres de demandeurs deviennent très préoccupants ...
- Le transport ferroviaire est un vecteur stratégique de l'activité économique en favorisant les déplacements et les échanges. Le fret ferroviaire est d'ailleurs en train de faire la preuve de son importance cruciale pour l'acheminement de produits indispensables pour combattre la pandémie et alimenter le pays. Demain, il faudra le soutenir fortement. Il fait partie de ces secteurs totalement sous-estimés dont la crise vient de nous démontrer l'importance stratégique.
- Il est, entre tous les modes de déplacement, le plus performant pour réussir la transition écologique et s'attaquer au dérèglement climatique. Il est assez surprenant que, dans le soutien au transport dont bénéficient l'avion et la route, le ferroviaire ne soit pas reconnu à la place qui doit être la sienne, contrairement à nombre de pays européens, y compris frontaliers. Si l'on pense à l'avenir de la planète, le rail est sans conteste un investissement d'avenir ;
- Enfin, dans cette crise, le déséquilibre des territoires, pointé depuis plusieurs mois par le Président de la République, apparaît en pleine lumière comme un handicap économique et social majeur. Or le train est le moyen, non seulement le plus propre écologiquement, de relier nos territoires mais aussi le plus utilisé par les Français.
- Une modernisation ambitieuse, permettant de diminuer les temps de parcours, avec plus de confort, donnera un regain d'attractivité à nos territoires. Ainsi, sera rendu possible un rebond de leur développement économique qui bénéficiera également à l'ensemble du pays. Sinon le risque est grand de voir s'aggraver la fracture territoriale jusqu'à la rendre difficilement réversible.

Pour toutes ces raisons, nous vous demandons de présenter un plan de relance comprenant des investissements ambitieux pour ce secteur stratégique du ferroviaire.

Dans ce cadre, notre association demande, pour ce qui concerne la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse :

- de confirmer la totalité des crédits pour le programme de régénération de la ligne POLT, de ne repousser aucun des travaux prévus et même d'en accélérer le rythme afin qu'ils soient terminés au moment de l'arrivée des nouveaux trains que vous avez-vous-même programmée, dans une interview au Journal Télévisé de France 3 Limousin le 28 juin 2019, pour fin 2022, début 2023.
- d'inscrire dans le plan de relance l'ensemble des crédits nécessaires à la réalisation des travaux de modernisation inscrits dans le schéma directeur de la ligne POLT et à ce jour non financés (estimation à 385 millions d'euros)

.../...

- d'accélérer également le calendrier initial afin de respecter la préconisation inscrite dans le rapport annexe du projet de loi sur les mobilités demandant la concomitance des travaux de régénération et des travaux de modernisation.
- d'anticiper l'investissement nécessaire pour une deuxième phase de modernisation qui permettra de relier Paris à Limoges en 2h30 et de gagner au moins 45 minutes pour un Paris-Toulouse, sachant que notre demande de 14 allers-retours par la SNCF, s'est trouvée récemment justifiée par un opérateur privé souhaitant 2 allers-retours supplémentaires. Moderniser l'axe POLT, gagner du temps de parcours, avec des améliorations de dessertes, permettra à nos territoires de bénéficier d'une attractivité supplémentaire.

Nous sommes convaincus que les élus, les usagers, les syndicats, l'ensemble des personnels et services de SNCF-Mobilité et SNCF-Réseau sont prêts à participer à l'élaboration de ce plan de relance indispensable à notre pays comme à nos régions. L'ampleur des investissements à effectuer dans les domaines stratégiques de notre économie conditionne la réussite d'une reprise utile et respectueuse de l'environnement, favorable à nos territoires et à leurs habitants.

Notre association est disponible pour tout échange concernant les investissements à inscrire en faveur de l'axe POLT ainsi que sur le calendrier de leur mise en œuvre.

Monsieur le Ministre, nous sommes à votre disposition et dans l'attente de votre réponse nous vous adressons nos très respectueuses salutations.

Jean-Claude Sandrier

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'JC Sandrier', written on a light-colored background.