

Compte-rendu du groupe de travail trimestriel POLT

Le 16 octobre 2023 s'est tenu à La Souterraine, le troisième groupe de travail trimestriel sur POLT. En voici un compte-rendu succinct.

Le ministre, Clément BEAUNE, a ouvert la réunion en visioconférence. Il a évoqué les avancées sur la régularité, le traitement du givre. Il a mentionné le plan de transport lié aux travaux de janvier à mars, et la difficile massification de ces travaux.

Enfin, il a dit que l'étude sur les 14 AR allait débiter et que le résultat en serait présenté au prochain groupe de travail (en principe en janvier). Concernant les temps de trajet, il a indiqué que cette question serait abordée ultérieurement.

Pour le nouveau matériel, il propose une visite en Tchéquie, au centre d'essais européen, afin d'assister aux essais des nouvelles rames « OXYGENES » dont la première livraison est annoncée pour fin 2025.

Ce compte-rendu ne reprend que les questions soulevées par notre AG du 14/10/2023 à Châteauroux.

Maintenance : Le PDG de SNCF-Mobilités, Monsieur FANICHET, précise « qu'on ne lâchera rien sur la maintenance du matériel jusqu'à l'arrivée des nouvelles rames » (50 trains ont été supprimés depuis le début de l'année). Nous avons précisé que sans moyens supplémentaires, ce serait mission impossible.

Madame THOMAS-COMMIN, SNCF-Intercités-voyageurs, note que la ligne est dynamique avec une fréquentation en augmentation et que les nouvelles rames seraient équipées d'une climatisation pour les grands froids et les températures au-dessus de 35° (Ce qui n'est pas le cas des « Corails »).

Travaux : face aux perturbations importantes que vont occasionner les travaux de janvier à mars (2 trains supprimés le matin et 2 le soir) et devant l'impossibilité, dans ce court délai, de modifier leur programmation, **nous demandons une baisse conséquente des tarifs**. Cette demande, déjà faite à nos deux dernières AG, a reçu un accueil plus positif. SNCF et DGITM (autorité organisatrice) ont donné leur accord et feront des propositions. **Affaire à suivre, mais c'est une avancée importante que nous obtenons**.

L'étude sur la massification des travaux montre l'immense difficulté de la réalisation qui ne semble possible que sur de courts tronçons, avec des avantages très limités.

Notre demande, faite depuis 5 ans, de travaux sur une seule voie va faire l'objet d'un examen. Monsieur CHABANEL, PDG de SNCF-RESEAU, indique que cela paraît possible, mais avec un coût supplémentaire estimé entre 10 à 20%.

Crédits d'investissements du « plan BORNE » pour POLT :

A notre demande d'une réunion de concertation pour élaborer un programme de modernisation totale de la ligne, en obtenant des moyens supplémentaires par le « Plan d'avenir des mobilités » annoncé par la première ministre en février dernier, Monsieur CHABANEL répond : « **Je suis prêt à ouvrir cette concertation au premier semestre 2024.** »

Enfin, si le Ministre a bien évoqué l'étude sur les 14 AR, il convient **d'être extrêmement vigilant** car les premières remarques de l'Etat (DGITM) mettent l'accent sur le coût et la circulation des trains. D'où la nécessité de **bénéficier des investissements du « Plan BORNE »** et de souligner que la Première Ministre elle-même a précisé en février dernier que « Moderniser c'était **aussi accroître le nombre des trains circulant.** »

Le fret a également été évoqué en soulignant que le train, c'est moins de camions et de voitures.

(Précisons que nos amis Jean-Noël BOISSELEAU et Jacques FARGES, qui souhaitaient intervenir en visioconférence, n'ont pu le faire, a priori, pour des raisons techniques).