

RAIL ■ L'association Urgences Ligne Polt attend des décisions rapides

La ligne est classée « priorité numéro 1 »

« On demande la mise en place d'un comité de pilotage spécifique pour la ligne Polt afin de définir avec précision un schéma directeur de cette ligne majeure et le calendrier de sa mise en œuvre. »

Jean-Claude Sandrier, président de l'association Urgences Ligne Polt (*) réagit aux propos du secrétaire d'État aux transports Alain Vidalies, mardi, après la sortie du 2^e rapport Duron. L'association a envoyé un courrier au ministre avant la conférence de presse.

« Une vision ambitieuse »

Si le président note « un certain nombre de mesures positives », il regrette « une mise en œuvre lointaine et des moyens encore insuffisants ».

Ce nouveau rapport présente « une vision ambitieuse » et parle de « potentialités de la ligne » ce qui n'apparaissait pas dans le premier rapport. « On nous a annoncé 1 milliard pendant dix ans à la sortie du premier rapport de Philippe Duron. Nous demandons de passer à 1,5 milliard d'euros pour moderniser les in-



MOBILISÉ. Jean-Claude Sandrier lors d'une distribution de tracts pour défendre la ligne Polt. PHOTO D'ARCHIVES

frastructures qui permettrait de gagner entre vingt et trente minutes. On nous propose des nouveaux trains à échéance de sept à dix ans, c'est trop long ! » estime Jean-Claude Sandrier. « Surtout qu'il en est question depuis déjà trois ans et les usagers sont en attente de ces nouveaux matériels. Je pense qu'on a les moyens de faire plus vite. »

L'État annonce une mo-

dernisation des infrastructures entre 2015 et 2020 pour 2 milliards d'euros. « Mais c'est pour les 30.000 km de voies ! Avec 1,5 milliard pour Polt, ça ne va pas faire la maille », s'étonne Jean-Claude Sandrier.

Le président note quelques points positifs dans les déclarations du ministre comme la volonté affichée de l'État de rester « autorité organisatrice »

et ainsi reprendre une responsabilité laissée à la SNCF, et la volonté de mettre des moyens supplémentaires. La nomination d'un préfet qui sera l'interlocuteur des territoires et des élus est vue d'un bon œil par l'association. Ses conclusions sont attendues pour mai 2016.

Un bémol cependant : le manque de précision sur les cadencements avec l'annonce d'une augmentation de dessertes entre Paris et Limoges mais une baisse de ces dessertes au Sud de Limoges. « C'est contradictoire quand on place cette ligne en priorité numéro 1 ! » Une contradiction qui se double d'une analyse faussée en terme de fréquentation. « Les travaux, qui ont fait supprimer 62 trains, et des tarifs élevés sont responsables d'une baisse de la rentabilité de cette ligne », souligne le président.

Céline Chouard

celine.chouard@gcentrefrance.com

(*) Créée en 2010 suite à l'abandon, en 2002, de tout projet de modernisation de la ligne Paris Orléans Limoges Toulouse longue de 712 km.

➔ **Rendez-vous.** Les états généraux de la ligne Polt auront lieu le 26 septembre à Gourdon (Lot).