

FERROVIAIRE ■ L'association poursuit sa mission de défense et d'amélioration de la ligne depuis 2009

U-POLT : enfin un comité de concertation

La dernière séance de l'association Urgence Ligne Polt a permis de faire le point. Et d'évoquer les avancées, dont l'installation du premier comité de concertation, qui a eu lieu en décembre dernier.

La dernière séance de l'association Urgence Ligne Polt qui se déroulait à La Souterraine, au siège social, a permis de faire le point d'une année de travaux essentiellement dédiés au soutien et au développement de la ligne Paris Toulouse, développés en détail lors de l'assemblée générale réunie un mois plus tôt à Brive.

Il avait été décidé lors de cette séance briviste, d'adresser une lettre aux têtes de listes des régions concernées par la ligne Polt, proposant une rencontre après les élections régionales. Ce premier point a été évoqué lors de la réunion de décembre : cinq réponses ont été apportées, et communiquées aux adhérents.

« Le caractère prioritaire et national de la ligne a été réaffirmé »

Il était prévu aussi une rencontre entre le président Jean-Claude Sandrier et deux vice-



DERNIÈRE SÉANCE. Le président Jean-Claude Sandrier évoque les prochains rendez-vous.

présidents de l'association avec Laurent Cayrel, préfet coordonnateur des travaux sur la ligne Polt. Elle a eu lieu le 16 novembre : « l'échange a été satisfaisant, les discussions ouvertes, explique Jean-Claude Sandrier, le caractère prioritaire et national de la ligne a été réaffirmé, et il a insisté sur l'importance qu'il entend donner à l'aspect qualitatif des travaux qu'il est chargé de suivre. »

Concernant la constitution d'un comité de pilotage, une demande récurrente de l'association, son installation est annoncée pour le 18 décembre (voir ci-dessous). Il doit réunir les trois préfets, les présidents de région concernées, un repré-

sentant de la DGITM et de SNCF réseau « Mobilités », les parlementaires, présidents de communautés de communes et maires le long de la ligne, ainsi que plusieurs associations d'usagers et de soutien dont Urgence ligne Polt.

C'est la bonne nouvelle de cette séance, et le président se dit « très satisfait que l'association soit partie prenante de ce comité dont elle demande la mise en œuvre depuis sa fondation en 2010... » Certains membres ont regretté néanmoins « l'absence des syndicats de cheminots, de la FNAUT, d'associations de défense de l'environnement qui ne seront donc pas associés au travail du comité et déploré la pré-

sence de mouvements promoteurs des LGV, ce qui va à l'encontre de la déclaration du préfet sur l'indépendance affichée entre la ligne POLT et les LGV, notamment la LGV Limoges-Poitiers ».

Un sondage auprès des voyageurs

Pour conclure, plusieurs propositions d'actions d'Urgence POLT sont envisagées pour le prochain exercice à commencer par la prise de rendez-vous avec les quatre nouveaux futurs présidents de régions Ile de France, Centre Val de Loire, Aquitaine Limousin Poitou-Charentes et Sud Pyrénées. Le conseil d'administration envisage aussi fin

janvier de se réunir avec plusieurs constructeurs de matériel roulant (Alstom, Siemens, Stadler..) pour mieux éclairer les avis techniques de l'association, « mais, bien sûr, pas question d'émettre de choix car ce n'est pas de son ressort ».

Il est envisagé aussi de procéder à un sondage auprès des voyageurs, usagers ou non, pour préciser l'attente en matière de service sur la ligne : horaires, cadencement, tarifs, confort, commodités. Il est décidé enfin, d'étendre l'appel solennel au Gouvernement, signé par tous les parlementaires et élus locaux de Corrèze, à d'autres départements dont le Lot, le Cher, l'Indre, la Creuse et si possible le Tarn et Garonne. ■

L'importance de veiller au maintien des dessertes actuelles

Le premier comité de concertation du 18 décembre, demandé depuis cinq ans par l'association Urgence Polt, était avant tout une séance d'installation.

Jean-Claude Sandrier, président d'Urgence Polt, s'est dit satisfait de cette réunion « une incontestable reconnaissance de cette troisième radiale française comme grande ligne nationale structurante » et après avoir rappelé les fondements de la création d'Urgence-Polt, il a proposé une première feuille de route ; il souhaite que ce comité couvre la totalité de la problé-



LA SOUTERRAINE. Une desserte particulièrement fréquentée.

matique de la modernisation de la ligne Polt, qu'un signe visible soit donné aux usagers concernant le programme de modernisation et que les décisions de réduction de dessertes lors des travaux de modernisation ne soient pas prises sans un examen sérieux de l'impact positif.

D'autre part, la remarque des syndicats et associations de défense de l'environnement qui avaient été tenues à l'écart lors de la constitution du comité a été entendue. Certains ont pu participer alors qu'ils n'avaient pas été invités. Si tous n'étaient

pas présents, ils devraient à l'avenir faire partie intégrante des membres du comité.

À souligner enfin que le préfet Laurent Cayrel qui présidait cette première séance, a quitté le Limousin ; le préfet Philizot chargé du périmètre des TET (liaisons nationales) devrait prendre le relais de cette présidence. Son rapport concernant les lignes nationales prioritaires est très attendu d'autant que la séance du 18 décembre a conforté l'aspect national de la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse. ■